

DIMANCHE 5 SEPTEMBRE 2010

C'est A 6h25, à l'heure prévue, la camionnette arrivait sur le parking où Christine et Lionel rejoignaient l'équipe pour décharger les bagages et les 5 vélos. Didier, non loin de là, attendait devant le guichet d'embarquement. Bernard nous quittait, un maillot du TNC en souvenir.



Les bagages plus les 5 cartons faisaient impression, mais l'équipe d'AIR AUSTRAL a su agir avec professionnalisme et convivialité pour



prendre en charge l'ensemble de ces colis. Avec les premiers contacts établis en 2009 avec Fabrice ADAM de la compagnie qui ouvrait une ligne vers Nouméa depuis la Réunion, et le suivi d'Anne HARTMANN, de l'agence Australie Tours de Paris, tous nous attendaient avec de bonnes instructions. En fait, au lieu des 20 kilos initialement prévus, on nous a accordé 10 kilos supplémentaire pour assurer un transport gratuit des vélos. Nos sacs et valises furent pesés un par un. Puis ce sont les vélos qui ont subi le même sort...

Le stress marquait les visages, surtout celui d'Isabelle qui redoutait les dépassements (à 50 euros le kilo supplémentaire, cela devient vite problématique).

Par chance nous ne dépassions que de 7 kilos le poids total du chargement et le personnel d'AIR AUSTRAL nous accordait la gratuité pour ce petit dépassement. Encore merci à eux.

Autre petit stress : on nous demande si les pneus de nos vélos sont bien dégonflés ! Or nous n'avions pas assisté au gros travail entrepris dans les ateliers de Véloland à Chambéry le vendredi 3 au matin... Un petit coup de fil à Denis KUSTER nous a vite rassuré. Tout avait été fait dans les règles de l'art. Un merci aussi pour lui et pour sa réponse matinale, il était à peine plus de 7h00 du matin.

8h50 était l'heure prévue du décollage, 8h48 fut l'heure réelle de l'envol. Encore un bon point pour la compagnie AIR AUSTRAL, et pour tout ses passagers. Pas de retardataire, cela nous change des mauvaises habitudes prises par nos concitoyens sur certains vols !



Le reste de la journée se passe dans l'avion avec la première escale à l'aéroport de Saint Denis de la Réunion.



Nous sommes plutôt en avance sur l'horaire prévu.

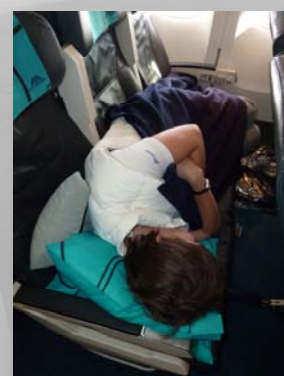
La vie est bord se passe à merveille.



Fort de notre expérience sur ce type de trajet, nous apprécions le

personnel de bord, la nourriture proposée ainsi que les divers cadeaux offerts comme la trousse de voyage avec la petite brosse à dent et son dentifrice bien pratiques, ou le jeu électronique que nos enfants vont apprécier à n'en pas douter. 4 films sur les 2 principaux trajets dont "l'Agence Tous Risques" un navet (!) et le dernier "Robin des Bois" bien meilleur. Mon jugement reste personnel car j'ai du dormir pendant leurs diffusions.

C'est là un autre point marquant du voyage. En effet avec les conseils de Bernard, notre médecin à distance, nous avons pu pendre du Rivotril (ND) qui a sans doute contribué à un endormissement plus facile. Pour ma part c'est la première fois que je peux compter un total d'environ 4 heures de sommeil, et Isabelle a dû battre le record avec près de 6 heures de sommeil.



Il faut dire que, lors du premier tronçon du voyage, l'avion ne comptait que 142 passagers pour une contenance de 364 places. C'était un Boeing 777 200TR.

Isabelle et Vincent ont tenté d'anticiper le décalage horaire en se plaçant dès le départ dans le fuseau horaire de Nouméa. Ils s'interdisent de dormir durant les 10 dernières heures du voyage. Christine et Lionel PARLE ont quant à eux beaucoup de difficultés pour trouver un sommeil réparateur ; c'est dans leur nature. Claude et Didier, à une moindre échelle, tombent dans les bras de Morphée dans le deuxième tronçon du vol.